

Crónica Carrera – Domingo 14 de diciembre de 2008



La matinal del domingo se levantaba muy complicada por la gran cantidad de lluvia caída por la noche, hecho que dejaba el circuito casi impracticable. Después de suspenderse el “warm up” previsto para las 09:00h, la prueba se iniciaba a las 10:30, media hora después del horario previsto, para facilitar que las condiciones de la pista mejorasen. Igualmente, para evitar problemas mayores, el procedimiento de salida utilizado fue mediante “safety Car”, y no el tradicional de salida lanzada, a dos filas, mediante “leading car”. A partir de los 15 minutos de carrera las condiciones mejoraron, pero la pista estaba limitada a un solo un carril, hecho que provocó que los adelantamientos fueran complicados, pero nunca faltó la espectacularidad en pista, la táctica en el pódock y un gran trabajo de todos los equipos.

El veterano y experimentado equipo sobre tierra, Gomo Competició –VW Golf GTI-, se ha hecho con la victoria de la novena edición de la cada vez más prestigiosa Resistencia de Lleida. De esta forma Jesús Molas gana por tercera vez la prueba y su compañero de equipo Josep Prims lo consigue por primera vez totalizando 169 vueltas al circuito.

La segunda posición ha sido para el Intercar-2 –Seat Ibiza- formado por Amalia Vinyes, Josep Masllorens y Angel Martínez con 164 vueltas. La tercera plaza del podio ha sido para los leridanos del equipo CAVA Lluís Baradad y Joaquim González –Opel Kadett- con 162 vueltas. Estos mismos equipos y en el mismo orden son los que han ocupado las tres primeras posiciones de la Clase 2 (vehículos de 1.600cc a 2.000cc).



Crónica Carrera – Domingo 14 de diciembre de 2008



La Clase 1 (vehículos hasta 1.600cc) se la adjudicó el equipo Serrat Competició (Serrat/Jiménez – Peugeot 106), que pese a tener problemas mecánicos durante gran parte de la prueba, pudo sumar 158 vueltas que les han supuesto la primera plaza del podio de esta clase. La segunda posición fue para el Team TDI-2 de los jóvenes Abella, Goixart, Fernández (Seat Ibiza 1.6) con 145 vueltas y la tercera plaza para el equipo Tresina Sport (Boltà, Gel, Vilanova - Peugeot 205) con 105 vueltas.

Destacar la magnífica posición del equipo Intercar-3 (Marta Reyes, Marina Font, Núria Brugulat y Eva Rodríguez, que han conseguido la cuarta posición de la General y también de la Clase 2 con un total de 161 vueltas.

De los favoritos iniciales, varios han tenido problemas mecánicos y no han podido realizar la totalidad de las 4 horas por lo que han quedado descolgados de los resultados finales equipos como por ejemplo el Intercar-1 (Vinyes/ Caminal/Busquets), el Team Cánovas (Toni y Carles Cánovas), el Team 7 de Gas (Nualart/Collelldevall), o el Team TDI-1 (Jiménez/Búfalo Gil) entre muchos otros.



Ahora ya solo queda esperar a la próxima edición de esta prueba tan especial de final de temporada, tal como comentaban los participantes al bajarse de los coches una vez pasada la bandera a cuadros.



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Oficial Final

Clas	Núm	Concursant	Pilots	Vehicle	Classe	Voltes	Diferència	M. Volta
1	14	ESC. LLEIDA	MOLAS / PRIMS	VW GOLF GTI	2	169		1:10.543
2	7	ESC. LA GARROTXA	VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ	SEAT IBIZA	2	164	+5 Voltes	1:12.423
3	24	ESC. CAVA	BARADAD / GONZALEZ	OPEL KADETT GSI	2	162	+7 Voltes	1:08.577
4	8	ESC. LA GARROTXA	REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ	OPEL KADETT GSI	2	161	+8 Voltes	1:14.678
5	1	ESC. LLEIDA	SERRAT / JIMENEZ	PEUGEOT 106 1.6	1	158	-11 Voltes	1:12.929
6	11	ESC. LLEIDA	ROS / PIÑA / TORT	VW GOLF GTI 2.0	2	158	-11 Voltes	1:10.135
7	20	ESC. OSONA	NUALART / COLLELLEDEVAL	OPEL ASTRA GSI	2	156	-13 Voltes	1:08.872
8	2	ESC. LLEIDA	DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES	CITROEN ZX GTI	2	154	-15 Voltes	1:08.225
9	10	ESC. LLEIDA	SEGALAS / BAÑERES	NISAN SUNNY 2000 GTI	2	150	-19 Voltes	1:10.758
10	23	ESC. LLEIDA	ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ	SEAT IBIZA 1.6	1	145	-24 Voltes	1:14.875
11	21	ESC. LLEIDA	AGUSTINA / BARCONS	OPEL KADETT 2.0 16V	2	144	-25 Voltes	1:09.128
12	3	ESC. LLEIDA	COSTA / BELMONTE	OPEL CORSA 2.0	2	132	-37 Voltes	1:07.273
13	19	ESC. BAIX EMPORDÀ	TEIXIDOR / SOTO	VW GOLF 16V	2	132	-37 Voltes	1:17.072
14	25	MC. SENTMENAT	ROSELLO / SELLES	OPEL KADETT GSI	2	130	-39 Voltes	1:12.825
15	27	ESC. LLEIDA	GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO	VW GOLF GTI 16V	2	130	-39 Voltes	1:10.786
16	16	ESC. PENEDES COMP.	ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES	VW GOLF GTI 1.8	2	125	-44 Voltes	1:14.694
17	29	ESC. LLEIDA	BOLTA / GEL / VILANOVA	PEUGEOT 205 RALLY	1	105	-64 Voltes	1:10.450
18	12	A. C. GUADALOPE	ARCO / ALEJOS / MONTAÑES	SEAT IBIZA GTI	2	94	-75 Voltes	1:09.552
19	22	ESC. LLEIDA	JIMENEZ / GIL	SEAT IBIZA GTI	2	91	-78 Voltes	1:13.540
20	15	ESC. QUATRE RODES	DOMINGO / DOMINGO / VICENS	PEUGEOT 205 RALLY 1.	1	89	-80 Voltes	1:11.300
21	9	ESC. LLEIDA	CANOVAS / CANOVAS	OPEL ASTRA 2.0	2	71	-98 Voltes	1:08.032
22	30	ANDINAS RACING SPORT	ROS / MUNE / PUJOL	OPEL CORSA 1.6	1	68	01 Voltes	1:12.854
23	6	ESC. LA GARROTXA	VINYES / CAMINAL / BUSQUETS	PEUGEOT 106	1	66	03 Voltes	1:10.510
24	18	ESC. CAVA	OLIVER / SOLER	SEAT IBIZA 2.0	2	45	24 Voltes	1:13.768
25	17	ESC. LA GARROTXA	PLANELLA / REY	PEUGEOT 205 GTI 2.0	2	21	48 Voltes	1:25.412
26	5	A C ANDORRA	SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA	SEAT IBIZA CUPRA 2.0	2	4	65 Voltes	1:45.948
27	31	ESC. LLEIDA	OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ	OPEL CORSA GSI	1	4	65 Voltes	2:16.831

Millor volta : 3 COSTA / BELMONTE - 1:07.273

No Sortits

26	ESC. LLEIDA	CRESPI / CRESPI	HONDA CIVIC	1
----	-------------	-----------------	-------------	---

El Comissaris Esportius



Resistencia 4h. de Lleida

Classificació Oficial Final

Clas	Núm	Concursant	Pilots	Vehicle	Classe	Voltes	Diferència	M. Volta
1								
1	1	ESC. LLEIDA	SERRAT / JIMENEZ	PEUGEOT 106 1.6	1	158		1:12.929
2	23	ESC. LLEIDA	ABELLA / GOIXART / FERNANDEZ	SEAT IBIZA 1.6	1	145	-13 Voltes	1:14.875
3	29	ESC. LLEIDA	BOLTA / GEL / VILANOVA	PEUGEOT 205 RALLY	1	105	-53 Voltes	1:10.450
4	15	ESC. QUATRE RODES	DOMINGO / DOMINGO / VICENS	PEUGEOT 205 RALLY 1.	1	89	-69 Voltes	1:11.300
5	30	ANDINAS RACING SPORT	ROS / MUNE / PUJOL	OPEL CORSA 1.6	1	68	-90 Voltes	1:12.854
6	6	ESC. LA GARROTXA	VINYES / CAMINAL / BUSQUETS	PEUGEOT 106	1	66	-92 Voltes	1:10.510
7	31	ESC. LLEIDA	OJEDA / QUERALT / FARRE / PEREZ	OPEL CORSA GSI	1	4	54 Voltes	2:16.831

Millor volta : 29 BOLTA / GEL / VILANOVA - 1:10.450

No Sortits

26	ESC. LLEIDA	CRESPI / CRESPI	HONDA CIVIC	1				
----	-------------	-----------------	-------------	---	--	--	--	--

2

1	14	ESC. LLEIDA	MOLAS / PRIMS	VW GOLF GTI	2	169		1:10.543
2	7	ESC. LA GARROTXA	VINYES / MASLLORENS / MARTINEZ	SEAT IBIZA	2	164	+5 Voltes	1:12.423
3	24	ESC. CAVA	BARADAD / GONZALEZ	OPEL KADETT GSI	2	162	+7 Voltes	1:08.577
4	8	ESC. LA GARROTXA	REYES / FONT / BRUGULAT / RODRIGUEZ	OPEL KADETT GSI	2	161	+8 Voltes	1:14.678
5	11	ESC. LLEIDA	ROS / PIÑA / TORT	VW GOLF GTI 2.0	2	158	-11 Voltes	1:10.135
6	20	ESC. OSONA	NUALART / COLLELLDEVALL	OPEL ASTRA GSI	2	156	-13 Voltes	1:08.872
7	2	ESC. LLEIDA	DURO / ANGRILL / GUIRAL / ESPUÑES	CITROEN ZX GTI	2	154	-15 Voltes	1:08.225
8	10	ESC. LLEIDA	SEGALAS / BAÑERES	NISAN SUNNY 2000 GTI	2	150	-19 Voltes	1:10.758
9	21	ESC. LLEIDA	AGUSTINA / BARCONS	OPEL KADETT 2.0 16V	2	144	-25 Voltes	1:09.128
10	3	ESC. LLEIDA	COSTA / BELMONTE	OPEL CORSA 2.0	2	132	-37 Voltes	1:07.273
11	19	ESC. BAIX EMPORDÀ	TEIXIDOR / SOTO	VW GOLF 16V	2	132	-37 Voltes	1:17.072
12	25	MC. SENTMENAT	ROSELLO / SELLES	OPEL KADETT GSI	2	130	-39 Voltes	1:12.825
13	27	ESC. LLEIDA	GARRAY / GUTIERREZ / GUERRERO	VW GOLF GTI 16V	2	130	-39 Voltes	1:10.786
14	16	ESC. PENEDES COMP.	ARRUFAT / ESQUEMBRI / SIFRES	VW GOLF GTI 1.8	2	125	-44 Voltes	1:14.694
15	12	A. C. GUADALOPE	ARCO / ALEJOS / MONTAÑES	SEAT IBIZA GTI	2	94	-75 Voltes	1:09.552
16	22	ESC. LLEIDA	JIMENEZ / GIL	SEAT IBIZA GTI	2	91	-78 Voltes	1:13.540
17	9	ESC. LLEIDA	CANOVAS / CANOVAS	OPEL ASTRA 2.0	2	71	-98 Voltes	1:08.032
18	18	ESC. CAVA	OLIVER / SOLER	SEAT IBIZA 2.0	2	45	24 Voltes	1:13.768
19	17	ESC. LA GARROTXA	PLANELLA / REY	PEUGEOT 205 GTI 2.0	2	21	48 Voltes	1:25.412
20	5	A C ANDORRA	SANCHEZ / TORCUATO / BIGORDA	SEAT IBIZA CUPRA 2.0	2	4	65 Voltes	1:45.948

Millor volta : 3 COSTA / BELMONTE - 1:07.273

El Comissaris Esportius