



[Portada](#) [Comissió](#) [Sala de Premsa](#) [Classificacions](#) [Anuari 2009](#) [Calendari](#) [Agenda](#)

2ª Cursa Camp. de Catalunya Resistència Off-Road (Circuit de Lleida)

Ahir diumenge es va celebrar la segona prova de la temporada al Circuit Municipal de Lleida-Circuit Off-Road Lleida, puntuable per la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road 2010, organitzada per l'Escuderia Lleida.

A primera hora van tenir lloc les verificacions administratives i tècniques, continuant amb una única sessió d'entrenaments lliures i posteriorment es va dur a terme la cursa, amb una durada de 3 hores.

Uns 88 pilots d'arreu de la geografia catalana i prop de 40 vehicles es van desplaçar cap a terres lleidatanes per disputar la segona cursa de resistència de la temporada. En tractar-se de la modalitat de resistència, els equips formats per 2 o 3 pilots, van anar realitzant relleus durant les 3 hores de cursa.

Els entrenaments lliures es van dur a terme sense cap incident destacable. Els 37 equips inscrits van aprofitar per posar a punt les seves màquines i els equips que no havien rodat al circuit lleidatà van tenir la seva primera prova de contacte amb la pista.



Els participants de la segona prova de la temporada, formaven la graella de sortida segons la seva classificació al campionat. Pels equips novells, es va procedir a sortejar les seves posicions a la graella, col·locant-los tot seguit dels equips amb més experiència. Encapçalant la graella es trobava, l'Equip HRJ Competició, format pels pilots Lucas, Navarro i Sacris amb el seu VW Golf.

La pista era molt dura, prova d'això es que gairebé el 40% dels participants no van finalitzar les 3 hores de cursa. 14 equips van passar per sota de la bandera de quadres, demostrant així la fiabilitat dels seus vehicles.

La baixa més destacada va ser la de l'equip Canovas Competició amb un Opel Astra, que després de encapçar la cursa durant les 2 primeres hores, es veia obligat a l'abandonament per avaria mecànica.

Finalment, la victòria va ser per J.Molas/M.Barcons/X.Agustí, amb un VW Golf, que van fer un total de 136 volt seguits per A.Pozo/T.Mancha/O.Ros (Peugeot 205) a 3 voltes i X. Crespi/X.Crespi (Honda Civic) a 4.



L'única dona participant a la prova, Antonia Martinez, va pujar al podi de la classe 1, acompanyada per Da Bolta, ambdós amb un Peugeot 205.

La propera cita del campionat de Resistència tindrà lloc el proper 11 d'Abril a Masquefa.

[Tornar](#)